

**MODUŁY AWARYJNE**
**LIDER MULTI & LIDER MULTI AUTOTEST**
**WYKONANIE:**

Obudowa z poliwęglanu

**MONTAŻ:**

W oprawie oświetlenia podstawowego

**NAPIĘCIE ZASILANIA:**

230 VAC/50-60 Hz

**ŹRÓDŁO ŚWIATŁA:**

Fluorescencyjne źródła światła

**CZAS ŁADOWANIA:**

Maksimum 24h

**CZAS PODTRZYMANIA I RODZAJE AKUMULATORÓW:**

1h, 2h lub 3h; akumulator Ni-Cd

**KLASA IZOLACJI:**

II

**STOPIEŃ OCHRONY:**

IP20

**TEMPERATURA OTOCZENIA:**
 $t_a: 0^{\circ}\text{C} \div 55^{\circ}\text{C}$ 
 $t_a: -25^{\circ}\text{C} \div 55^{\circ}\text{C}$  - opcjonalnie przy zastosowaniu układu grzejnego HTR-25

**OPCJE:**

PT - przycisk testu

AT - autotest

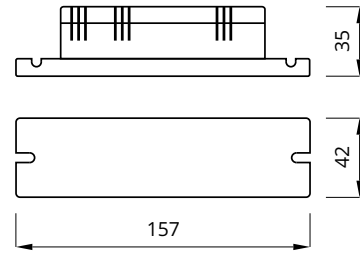
**INFORMACJE DODATKOWE:**

Dioda LED sygnalizująca obecność napięcia i ładowanie akumulatora

Zabezpieczenie przed głębokim rozładowaniem

Współpraca ze wszystkimi statecznikami elektronicznymi i magnetycznymi

Zastosowanie łagodnego zapłonu pozwalającego na oszczędność źródła światła


 KM 618354  
BS-EN 61347-2-7

**LIDER MULTI**

KOD	MOC [W]	AUTONOMIA [h]	OPCJA	AKUMULATOR
LME/36/1	6 - 36	1	PT	Ni-Cd 3,6V 1,5Ah
LME/36/2	6 - 36	2	PT	Ni-Cd 3,6V 2,5Ah
LME/36/3	6 - 36	3	PT	Ni-Cd 3,6V 4,0Ah
LME/58/1	6 - 58	1	PT	Ni-Cd 4,8V 1,5Ah
LME/58/2	6 - 58	2	PT	Ni-Cd 4,8V 2,5Ah
LME/58/3	6 - 58	3	PT	Ni-Cd 4,8V 4,0Ah
LME/80/1	6 - 80	1	PT	Ni-Cd 6,0V 1,5Ah
LME/80/2	6 - 80	2	PT	Ni-Cd 6,0V 2,5Ah
LME/80/3	6 - 80	3	PT	Ni-Cd 6,0V 4,0Ah

**LIDER MULTI AUTOTEST**

KOD	MOC [W]	AUTONOMIA [h]	AKUMULATOR
LME/36/1/AT	6 - 36	1	Ni-Cd 3,6V 2,0Ah
LME/36/3/AT	6 - 36	3	Ni-Cd 3,6V 4,5Ah
LME/58/1/AT	6 - 58	1	Ni-Cd 4,8V 2,0Ah
LME/58/3/AT	6 - 58	3	Ni-Cd 4,8V 4,5Ah
LME/80/1/AT	6 - 80	1	Ni-Cd 6,0V 2,0Ah
LME/80/3/AT	6 - 80	3	Ni-Cd 6,0V 4,5Ah

**Sygnalizacja stanu układu LIDER MULTI AUTOTEST**

Kolor LED	Sygnal	Znaczenie
●	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	uszkodzony pakiet akumulatorów
	pulsuje	uszkodzone źródło światła
●	brak	praca awaryjna / test oprawy
	ciągły	ładowanie pakietu akumulatorów
		odliczanie czasu do kolejnego testu

**Rodzaje testów w wersji AT:**

Test A wyzwalany jest automatycznie co 30 dni. Podczas wykonywania testu A sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas 5 min.
- kontrola prądu rozładowania akumulatora

Test B wyzwalany jest automatycznie co 360 dni. Podczas wykonywania testu B sprawdzane są następujące parametry:

- wymuszenie pracy awaryjnej oprawy na czas zadeklarowany dla danej oprawy
- kontrola prądu rozładowania akumulatora
- kontrola napięcie akumulatora